

Ford

TRANSIT CUSTOM



**НОВАТОРСТВО. ВІНАХІДЛИВІСТЬ. НЕПЕРЕСІЧНІСТЬ.
ВІН НАЧЕ ЗАЛИШИВ СВІЙ ПІДПИС НА КОЖНОМУ АВТОМОБІЛІ.**

Henry Ford

ЗМІСТ

Вступ	2
Інтер'єр	4
Вантажний відсік	6
Асортимент	8
Комбі	10
Двигуни	14
Експлуатаційні витрати	16

Аудіо та комунікації	18
Технології, що допомагають водію	20
Зовнішнє освітлення	24
Безпека	26
Надзвичайні технології	28
Ambiente	30
Trend	32

Sport	34
Кольори та оздоблення	36
Опції та аксесуари	38
Розміри	40
Технічні характеристики	44
Місця для речей/Наступні кроки	48

*Угорі, на ілюстрації: Transit Custom Limited L2H2
Фургон, звичайна емаль кузова кольору Frozen
White. (Не пропонується).*

*Піворуч, на ілюстрації: Transit Custom Sport L1
H1 Фургон з подвійною кабіною, металізована
емаль кузова кольору Shadow Black (опція).
(Не пропонується).*

*Угорі, на ілюстрації: Transit Custom Комбі Trend
L2H1, металізована емаль кузова кольору
Orange Glow (опція), 16-дюймові легкосплавні
колісні диски з 5 подвійними спицями (опція).*



Створено для бізнесу, розраховано на важку роботу

У новому Transit Custom відбулися значні зміни. Сміливий новий дизайн. Ефектні фари зі світлодіодними денними ходовими вогнями (стандарт у Trend і Sport). Логічна та проста організація інтер'єру. Та вражаючий комплекс засобів допомоги водію, створених, щоб зробити вашу роботу легшою. Але хоча у Transit Custom з'явилося чимало нових систем і функцій, він зберіг свою фантастичну вантажопідйомність, легендарну витривалість і працьовитість.

На ілюстрації: Transit Custom Спорт-фургон L1H1, металізована емаль кузова кольору Chrome Blue (опція), 18-дюймові легкосплавні колісні диски (не пропонується) та підйомні вантажні двері без вікна.

Офісний простір

Надзвичайний новий Ford Transit Custom установлює новий стандарт для автомобілів у своєму класі. Комфорт, довговічність, численні сучасні технології, орієнтовані на потреби водія (включаючи нашу новітню систему розваг і зв'язку Ford SYNC 3 з підтримкою голосового керування), – ваш офіс на колесах став ще кращим.



Місця для речей у кабіні

Кабіна Transit Custom, орієнтована на потреби водія, має багато зручних місць для пляшок, телефонів і документів.



Двомісне переднє пасажирське сидіння з відкидним столиком

Відкидний столик, умонтований у спинку двомісного переднього пасажирського сидіння, є достатньо великим для ноутбука. (Стандарт у Trend).

На ілюстрації: Ford Transit Фургон, пакет Visibility 3 (не пропонується), Ford SYNC 3 з 8-дюймовим сенсорним екраном і навігаційною системою (опція, не пропонується в Economy), Попередження про виїзд на іншу смугу руху (опція, не пропонується в Economy) і подушка безпеки переднього пасажирського сидіння (стандарт у Sport, опція в інших комплектаціях).*

***Увага. Звернене проти ходу руху дитяче крісло не можна встановлювати на передньому пасажирському сидінні, якщо автомобіль Ford обладнаний ввімкненою подушкою безпеки переднього пасажирського сидіння.**

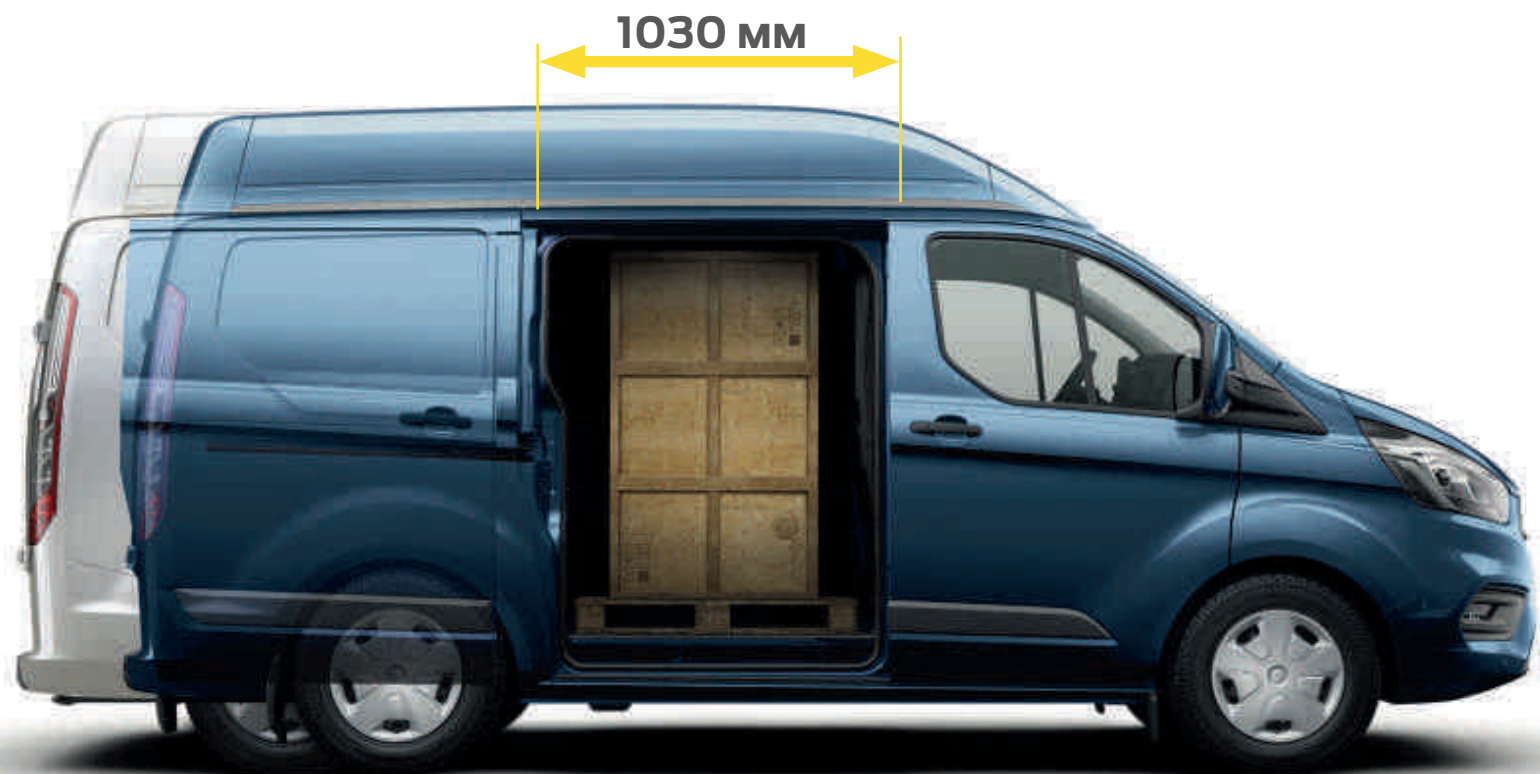
Продуманий дизайн

Лідер класу за вантажним простором

Компромісу немає місця, коли йдеться про суттєвий елемент вашої роботи – максимальне збільшення вантажного простору та простота його використання.

- Об'єм від 6,0 до 8,3 кубічних метрів (L1 H1 – L2 H2)
- Перегородка стандарту DIN/ISO на всю висоту автомобіля (стандарт)
- Вміщує 3 європалети
- Максимальна довжина вантажу – 3 метри, якщо встановлено перегородку з лючком для довгих предметів (3,4 м в L2)
- Висота завантаження до 1778 мм (H2)

- Бокові точки кріплення вантажу стандарту DIN/ISO
- Пропонується обшивка з деревноволокнистої плити на всю висоту чи половину висоти автомобіля
- Вантажна підлога, що легко очищується



1030 мм

H1 1922–2020 мм
H2 2280–2389 мм

L1 4972 мм

L2 5339 мм



90° 180°

Задні вантажні двері

Задні вантажні двері Transit Custom можна фіксувати відчиненими на 90° або повністю відчиняти на 180°, максимально спрощуючи доступ до автомобіля. (Стандарт. Задні двері Комбі відчиняються лише на 90°).

Легкий доступ до вантажів

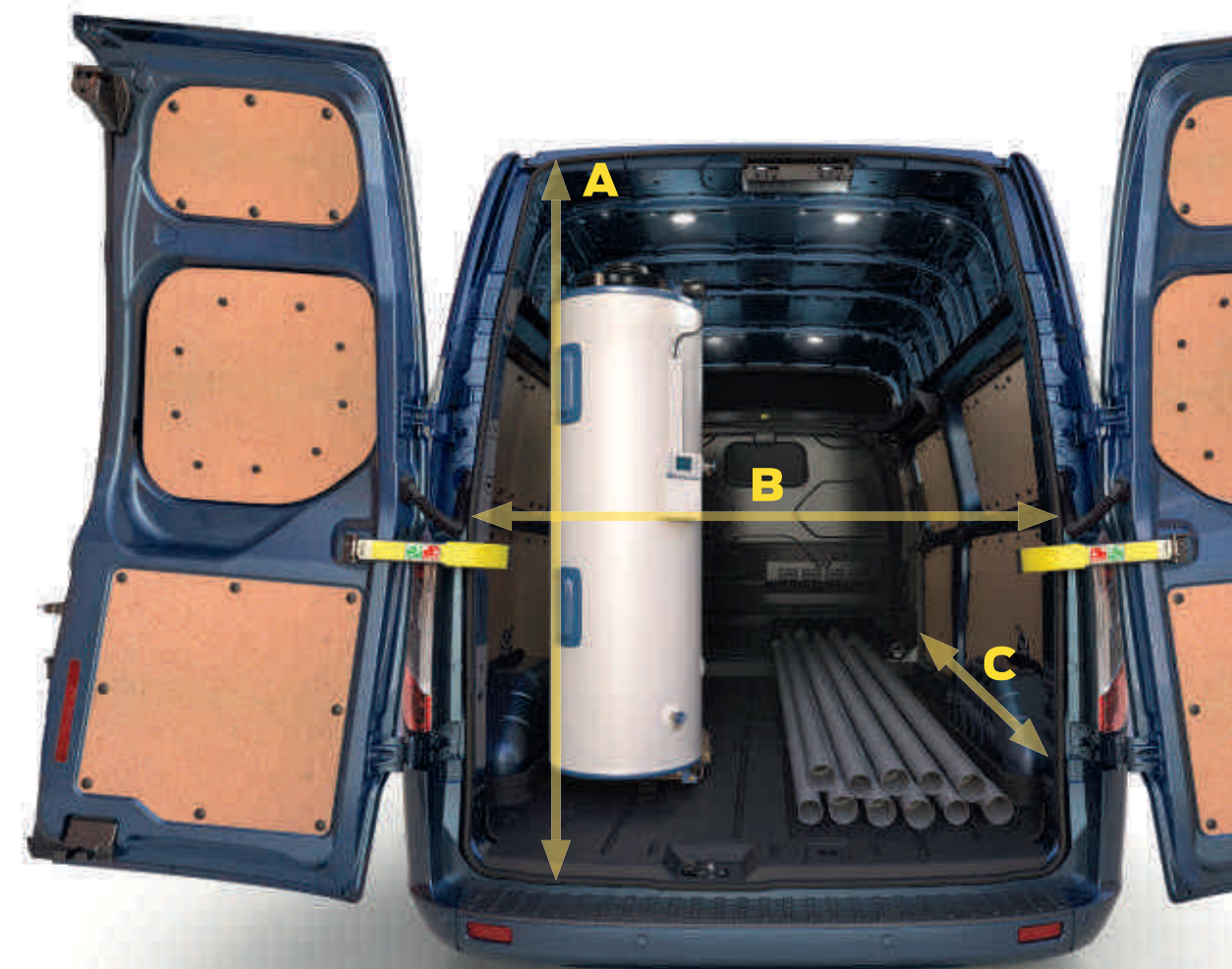
Завдяки малій висоті завантаження, зсувним лівим (опція для Фургона) і правим дверям, що можуть бути використані для завантаження палет, а також заднім дверям із кутом відчинення 180°* новий Transit Custom дає змогу раціонально використати весь наявний простір.

- Спеціальні важелі задніх дверей фіксують двері в положенні 90°
- Задні підйомні вантажні двері, з вікном або без вікна**
- Мала висота заднього порога вантажного відсіку
- Світлодіодне освітлення вантажного відсіку (опція)***
- Дві зсувні бокові вантажні двері (опція) (1030 мм – Фургон/930 мм – Комбі, Фургон з подвійною кабіною)
- Вікна у бокових вантажних дверях біля другого ряду сидінь (опція у Фургоні)

*Задні двері Комбі відчиняються лише на 90°.

**Підйомні вантажні двері з вікном є опцією у Фургоні та Фургоні з подвійною кабіною та стандартним обладнанням у Комбі.

***Не пропонується у Комбі.



A: 1778 мм (H2) B: 1755 мм C: 3,4 м
(L2 з перегородкою з лючком для довгих предметів)

Вантажомісткість Фургона



Фургон, коротка колісна база (L1)



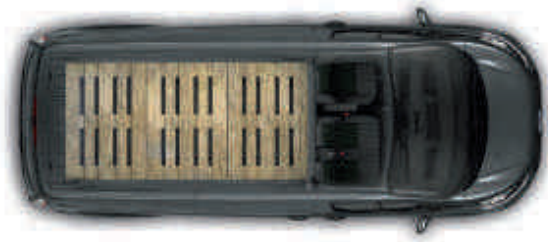
Європалети
x3
3 сидіння



Відділення під сидінням
Подушку двомісного переднього пасажирського сидіння Transit Custom можна підняти, щоб отримати доступ до речового відділення. (Стандарт).



Фургон, довга колісна база (L2)



Європалети
x3
3 сидіння

Вантажомісткість Комбі



Комбі, коротка колісна база (L1)



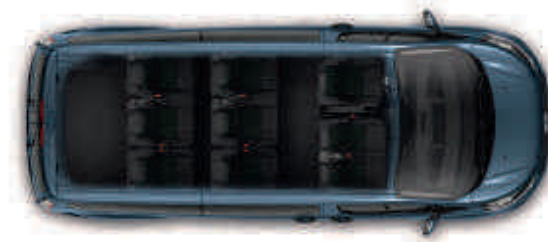
9 сидінь



Доступ для пасажирів
Завдяки тому, що ширина отворів бокових вантажних дверей становить 930 мм (1030 мм у Фургоні та Фургоні з подвійною кабіною), перевезення пасажирів і вантажу стає ще легшим і простішим.



Комбі, довга колісна база (L2)



9 сидінь

Вантажомісткість Фургона з подвійною кабіною



Фургон з подвійною кабіною, коротка колісна база (L1)



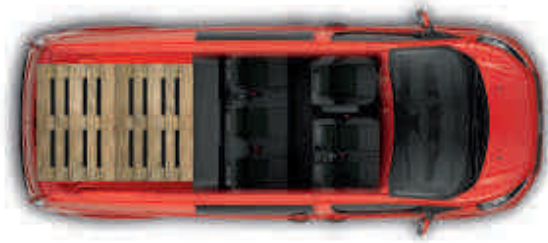
Європалета
x1
6 сидінь



Зміцнена перегородка
Повнорозмірна формована перегородка з вікном забезпечує комфорт і захист для пасажирів Transit Custom Фургона з подвійною кабіною та більш надійне зберігання для вашого вантажу. (Опція).



Фургон з подвійною кабіною, довга колісна база (L2)



Європалети
x2
6 сидінь

Європалета 1200 мм x 800 мм.



Командний гравець

Більше пасажирів. Більше спорядження. Більше можливостей.

Відвезіть бригаду робітників на об'єкт, а потім складіть і зніміть задні сидіння, щоб максимально збільшити вантажомісткість. Або використовуйте цей автомобіль як фургон протягом робочого тижня та встановлюйте сидіння для відпочинку з родиною та друзями у вихідні. Чого б ви не хотіли, міцні Transit Custom Комбі та Комбі-фургон пропонують надзвичайну універсальність для вас і вашого бізнесу.



Будь ласка, займіть свої місця

Універсальність – природна якість Transit Custom Комбі, який має подвійне призначення. Ви можете відвезти пасажирів на роботу на початку дня. А потім скласти або зняти задні сидіння, якщо вам потрібно транспортувати інструменти чи спорядження.



Задні сидіння, що трансформуються

Спинка кожного сидіння складається вперед, створюючи рівну робочу поверхню. Після цього сидіння (одно- чи двомісне) можна перекинути вперед або зняти, щоб вивільнити додаткове місце.

Легкий доступ

Завдяки боковим вантажним дверям на одному боці кузова ви маєте легкий доступ до задніх дверей. (Стандарт).



Задня пневмопідвіска

Завдяки автоматичному регулюванню підвіска підтримує постійну висоту кузова незалежно від ступеня завантаження, підвищуючи плавність ходу та комфорт. (Опція в Комбі).



Задні підйомні вантажні двері

Підйомні вантажні двері Комбі забезпечують вільний доступ до вантажного відсіку. Двері оснащено петлею для легкого зачинення. (Підйомні вантажні двері з вікном (на ілюстрації) є опцією у Фургоні та Фургоні з подвійною кабіною та стандартним обладнанням у Комбі).

На ілюстрації: Transit Custom Комбі Trend L2H2, металізована емаль кузова кольору Chrome Blue (опція), дві бокові вантажні двері (опція).

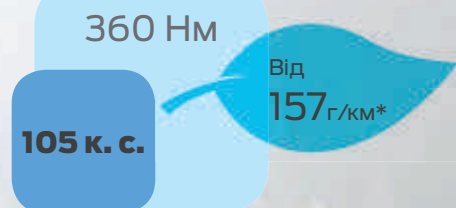
Ефективність

Сила, що підтримує ваш бізнес.

Гама двигунів Transit Custom складається з наших сучасних високоефективних дизелів Ford EcoBlue. Усі версії задовольняють нові стандарти Євро-6 та поєднують солідний крутний момент, потрібний для перевезення важких вантажів, з низькими експлуатаційними витратами. Потужні, екологічні та плавно працюючі дизелі Ford EcoBlue спираються на провідні у галузі динамічні показники та технології наших титулованих бензинових двигунів Ford EcoBoost.

До основних технологій, що допомагають знизити витрату палива, належать:

- Система Ford Auto-Start-Stop
- Система заряджання Ford Smart Regenerative Charging
- Індикатор перемикання передач – допомагає керувати автомобілем більш економічно
- Контроль прискорення – спеціальне калібрування двигуна допомагає знизити витрату палива, коли автомобіль не завантажено
- Система керування акумулятором Ford – подовжує термін служби акумулятора, поліпшує паливну економічність та забезпечує постійну готовність до запуску

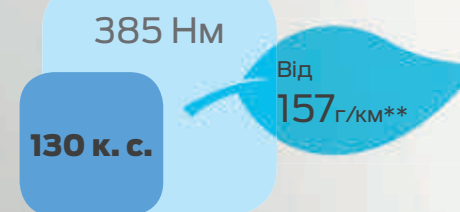


Економічний

Ford EcoBlue 2,0 л 105 к. с.

Дизель Ford EcoBlue 105 к. с. (77 кВт/360 Нм) у Transit Custom поєднує надзвичайну паливну економічність (мінімальна витрата палива у мішаному циклі дорівнює 6,1 л/100 км*) із чудовою керованістю та комфортом. Його сучасна конструкція допомагає скоротити експлуатаційні витрати, не знижуючи вантажопідйомність чи динамічні якості.

*N1, M1 – від 157 г/км. За результатами випробувань за методикою Нового Іздового європейського циклу.

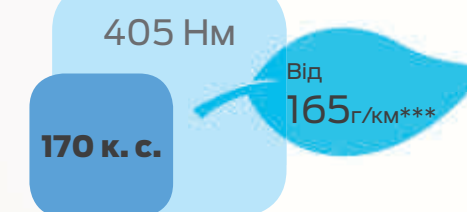


Гнучкий

Ford EcoBlue 2,0 л 130 к. с.

Ford EcoBlue 130 к. с. (96 кВт/385 Нм) – це збалансований дизельний двигун. Він забезпечує додаткові потужність і крутний момент, збільшуючи повну масу автопоїзда та максимальну масу причепа, оснащеного гальмом, але при цьому зберігає низький рівень викидів.

**N1, M1 – від 157 г/км. За результатами випробувань за методикою Нового Іздового європейського циклу.



Потужний

Ford EcoBlue 2,0 л 170 к. с.

Дизельний двигун Ford EcoBlue 170 к. с. (125 кВт) розвиває крутний момент 405 Нм. Оскільки це найпотужніший двигун у гамі, він є ідеальним вибором для перевезення важких вантажів і буксирування. Крім того, він пропонує надзвичайно низьку витрату палива (від 6,4 л/100 км*** у мішаному циклі).

***N1, M1 – від 165 г/км. За результатами випробувань за методикою Нового Іздового європейського циклу.

На 55%
менше
NO_x порівняно
з попереднім
стандартом.

Краща динаміка, менше викидів.

Дизелі Ford EcoBlue нового Transit Custom відповідають жорстким стандартам токсичності вихлопу Євро-6, за якими вміст оксиду азоту (NO_x) у вихлопах має бути знижений на 55% порівняно з Євро-5. Система вибіркової каталітичної нейтралізації (SCR) використовує AdBlue® (рідину, що складається із сечовини та води), щоб перетворити оксиди азоту, що містяться у вихлопних газах, в азот і воду. Сажовий фільтр нейтралізує понад 99% твердих частинок у вихлопній системі автомобіля.

Увага. Деякі з вищенаведених систем і функцій є опціями, що пропонуються за додаткову плату та можуть бути недоступними в певних версіях автомобіля. Щоб отримати додаткову інформацію, ознайомтеся з таблицями технічних характеристик або зверніться до найближчого дилера комерційних автомобілів Ford.

Захист від заправлення не тим паливом

Система дозаправлення без кришки паливного бака Easy Fuel гарантує, що ніхто випадково не заповнить бак не тим паливом. А ще тут немає кришки паливного бака, тож ваші руки залишаться чистими. (Стандарт).



Експлуатаційні витрати

Заощаджує ваші гроші протягом усього строку експлуатації.

Якість і довговічність закладаються у новий Transit Custom на кожному етапі. Після численних років експлуатації він буде тішити вас не менше, ніж у той день, коли він став вашим. І збереже свою чудову керованість.

- Збільшені змінні міжсервісні інтервали (макс. 60 000 км або два роки – залежно від того, що настане раніше) додатково знижують ваші експлуатаційні витрати
- Auto Start-Stop допомагає максимально поліпшити паливну економічність
- Контроль прискорення – спеціальне калібрування двигуна, призначене, щоб обмежувати прискорення легко завантаженого автомобіля, допомагаючи зменшити споживання палива
- Світловий індикатор контролю моторної оливи вмикається, якщо стан моторної оливи з часу останнього техобслуговування погіршився
- Високо встановлені блоки ліхтарів розміщено над лінією бампера, де вони краще захищені від пошкодження
- Датчики зносу гальмових колодок попереджають, якщо настав час замінити фрикційні накладки
- Датчик паливного фільтра попереджає про потраплення води або засмічення паливної системи
- Бокові повторювачі покажчиків повороту розташовано на внутрішньому краї дверного дзеркала, щоби звести до мінімуму ризик випадкового пошкодження; коли дзеркала складено, ширина автомобіля зменшується приблизно на 190 мм
- Завдяки 12-річній гарантії від наскрізної корозії ви можете не турбуватися про наскрізну корозію кузовного покриття з внутрішнього боку панелі
- Багатосекційна конструкція заднього бампера допомагає знизити витрати на ремонт

Зв'язок і підключення

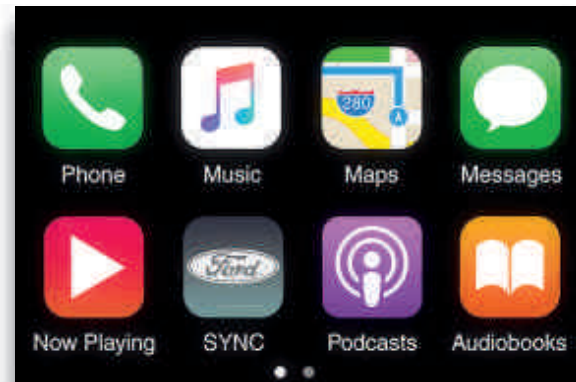
Познайомтеся з новим другом свого телефону.

Ford SYNC 3

Залишайтеся на зв'язку, коли ви в дорозі. Нова система Ford SYNC 3 ідеально взаємодіє з вашим смартфоном, даючи вам можливість керувати всім – від телефонних дзвінків та SMS до музики та супутникової навігації – через 8-дюймовий сенсорний екран або за допомогою напрочуд простих голосових команд. (Опція).

Функції Sync 3

- Робіть і приймайте телефонні дзвінки, не прибираючи рук із керма
- Проста навігація
- Слухайте улюблену музику (посилання на Spotify)
- Інтерфейс сенсорного екрана
- Прослухуйте текстові повідомлення



Сенсорний екран

8-дюймовий сенсорний екран SYNC 3 підтримує мультитач-жести: гортання сторінок проведенням пальцем по екрану та збільшення масштабу зсуванням пальців. А ще він дає вам змогу переміщувати піктограми програм та фонові зображення – так само, як на планшеті та смартфоні. Також ви можете переключатися між денним і нічним режимами та індивідуально налаштувати попередні установки для декількох користувачів.



AppLink, Apple CarPlay та Android Auto

Ви керуєте мобільними програмами, сумісними із SYNC, через AppLink, тоді як Apple CarPlay та Android Auto дають вам змогу використовувати інтерфейс свого смартфона через 8-дюймовий сенсорний екран SYNC 3.

На головному зображенні: автомобільна розважальна система високого рівня. (Опція, не пропонується в Європі).

Увага. Повна інтеграція смартфонів у систему SYNC 3 пропонується лише для смартфонів з iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) або пізніших версій. Деякі функції SYNC 3 потребують передавання даних, тож із вас буде стягуватися плата за передавання даних через мобільний зв'язок. Щоб перевірити, чи Apple CarPlay й Android Auto доступні на вашому ринку, ознайомтеся з актуальною інформацією на сайтах Apple CarPlay і Android Auto.

«Телефонувати:
Джон»

«Прослухати
повідомлення»

«Мені потрібне
паливо»

«Знайти центр
міста»

«Мені потрібна
стоянка»

«Хочу їсти»

Прогнозування

Відчуває те, що ви не можете побачити.

У новому Ford Transit Custom використано вражаючу добірку технологій, створених, щоб піклуватися про вас, ваш фургон і людей поруч з вами.



Попередження про перешкоду збоку

Система попередження про перешкоду збоку перевіряє простір ліворуч та праворуч, коли ви виїжджаєте заднім ходом зі стоянки на автомобілі, що стояв під прямим кутом до дороги. Якщо вона виявляє автомобіль, що рухається, або іншу перешкоду, вона попереджає про це візуальним та звуковим сигналом. Частина Системи контролю огляду в мертвих зонах.



Система контролю огляду в мертвих зонах

Якщо інший транспортний засіб (легковий, вантажний автомобіль або фургон) опиниться в мертвій зоні вашого огляду під час руху, система має попередити вас помітним світловим сигналом, що відображається на відповідному дзеркалі.



Сервіс актуальної інформації про затори*

Надає вам актуальну автодорожню інформацію, зокрема про інтенсивність дорожнього руху, ДТП та закриті дороги, а також прокладає альтернативні маршрути на мапі, допомагаючи вам об'їхати проблемні ділянки. Пропонується через FordPass за допомогою SYNC 3 з навігацією.

*Доступ до сервісу актуальної інформації про затори є безкоштовним протягом двох років після покупки нового Ford, оснащеного системою SYNC 3 з навігацією; після цього сервіс надається за умови придбання річної ліцензії.



Уважність

Технології, що допомагають вам діяти.

Використовуючи інформацію від передньої камери та радіолокаційної техніки, новий Transit Custom може допомогти в різних дорожньо-транспортних ситуаціях. Від Допоміжної системи уникнення зіткнень (опція), яка здатна попередити вас про загрозу зіткнення, до Системи попередження про виїзд на іншу смугу руху (опція, не пропонується в Есопоту), що попереджає про з'їзд з вашої смуги руху, – тепер Transit Custom ще краще оснащено, щоб піклуватися про вас.



Допоміжна система уникнення зіткнень

Використовуючи радар і камеру, Допоміжна система уникнення зіткнень⁽²⁾ пильно стежить за дорогою попереду. Система контролює відстань від вас до інших автомобілів і пішоходів (навіть у темряві) і спроможна попередити вас про загрозу зіткнення. Якщо ви не реагуєте на сигнали системи, функція Активне гальмування⁽²⁾ заздалегідь піднімає тиск у гальмовій системі та може автоматично ввімкнути гальма, щоб пом'якшити наслідки будь-якого зіткнення. (Опція).

Попередження про виїзд на іншу смугу^{(2)*}

Якщо ви наближаєтеся до розділювальної розмітки, не вмикаючи покажчик повороту, система має помітити це та попередити вас вібрацією керма. (Опція, не пропонується в Есопоту).

Розпізнавання дорожніх знаків⁹

Призначено для автоматичного зчитування стандартних знаків обмеження швидкості і відображення показаних значень обмеження швидкості на екрані блока приладів. **Інтелектуальна допоміжна система контролю швидкості⁽²⁾** об'єднує Систему розпізнавання дорожніх знаків з регульованим обмежувачем швидкості, щоб визначити пріоритетне обмеження швидкості та автоматично обмежити швидкість автомобіля згідно з цим значенням⁽¹⁾. Водій також може вибрати допустиме перевищення максимальної швидкості у доповнення до виявленого обмеження швидкості. Автомобіль їде нормально, але не перевищуючи встановлений ліміт швидкості, якщо водій не скасує вручну роботу системи. (Опція).



Контроль уважності водія⁽²⁾

Призначено, щоб попереджати водія, якщо в його поведінці було виявлено ознаки зниження уважності. Спочатку на панелі приладів з'явиться попереджувальна піктограма, а якщо рівень уважності продовжить падати, почне лунати звуковий сигнал. (Стандарт у комбінації з Попередженням про виїзд на іншу смугу руху).

⁹ Використовує датчики.

* Працює на швидкості вище 65 км/год, на дорогах з декількома смугами та чітко видимою розміткою.

²⁾ Засіб допомоги водію.

⁽¹⁾ Обмеження швидкості може змінюватися залежно від дороги та розміру автомобіля. Водій зобов'язаний постійно дотримуватися чинних обмежень швидкості.



Бачити і бути поміченим

Поліпшене освітлення – вражаюча видимість.

Елегантні та потужні нові фари Transit Custom демонструють, що цей фургон було створено, щоб привертати увагу.



Фари прожекторного типу зі статичними поворотними ліхтарями та світлодіодними денними ходовими вогнями

Коли ви повертаєте кермо більш ніж на 30 градусів, засвічуються поворотні ліхтарі з відповідного боку дороги, поліпшуючи видимість вночі. Система працює на швидкості до 30 км/год. (Стандарт у Trend і Sport, опція в Ambiente, не пропонується в Economy).

Ксенонові фари зі статичними виражними ліхтарями

Нові ксенонові фари Transit Custom пропонують кращу якість освітлення, ніж галогенові лампи, та при цьому споживають менше енергії. Статичні виражні ліхтарі, вмонтовані в кожну фару, освітлюють кути під час виконання поворотів на швидкості до 60 км/год. Коли цього вимагає рівень зовнішнього освітлення, автоматичні фари вмикаються, освітлюючи дорогу попереду. (Опція).



Інтелект

Передові системи, що роблять ваш робочий день легшим.

Для Transit Custom пропонується комплекс систем і функцій, що роблять ваш робочий день безпечнішим і легшим.



Система запобігання перекиданню⁰¹⁾

Спеціальний датчик кутової швидкості крену Ford допомагає Системі запобігання перекиданню зберегти зчеплення між шинами та дорогою тоді, коли центр ваги автомобіля підвищено або під час проходження повороту з поперечним ухилом. (Стандарт).



Auto-Start-Stop

Якщо ви зупинилися на світлофорі або ваш двигун працює вхолосту в заторі, ця система може автоматично відключити двигун (зберігаючи при цьому живлення для таких основних систем, як фари, кондиціонер повітря, радіо та система Ford SYNC). Коли ви будете готові рушити з місця, просто натисніть зчеплення та виберіть першу передачу як звичайно або натисніть педаль газу, якщо у вас автоматична коробка передач. Система знову запуститься. Auto Start-Stop особливо ефективна на вулицях міста, де вона може знизити витрату палива на 10% (у міському циклі). (Стандарт у комбінації з автоматичною коробкою передач у Фургоні та Фургоні з подвійною кабіною, стандарт у Комбі та опція в інших версіях).

Стабілізація під час бокового вітру⁰¹⁾

Допомагає залишатися на смузі руху в умовах різкого, сильного вітру за допомогою системи ESC, що розпізнає ситуації, коли на автомобіль впливає поперечний вітер.

Протибуксувальна система¹⁾

Усуває пробуксовування коліс та забезпечує оптимальне зчеплення, ефективність та стійкість тоді, коли вони вам найбільше потрібні. Система постійно контролює та регулює потужність, що подається на окремі колеса автомобіля, забезпечуючи таким чином максимальний контакт і зчеплення з дорогою під час розгону. (Стандарт).

Допоміжна система екстреного гальмування⁰¹⁾

Призначена, щоб розпізнавати ситуацію екстреного гальмування і збільшувати гальмівне зусилля, підвищуючи тиск у гальмовій системі. (Стандарт).

Електронна система стабілізації руху (ESC)⁰¹⁾

Призначена, щоб допомагати вам зберігати контроль в екстремальних дорожніх ситуаціях. Вона помічає, коли ви відхиляєтеся від вибраної вами траєкторії, і намагається зберегти потрібний напрямок руху, автоматично регулюючи гальмування та потужність двигуна. (Стандарт).

Вражаюча буксирувальна здатність

Transit Custom спроможний буксирувати причепа з вражаючою максимальною масою (2800 кг*) та має низку систем безпеки, які допомагають захистити вас і причіп. (Якщо автомобіль використовується в комерційних цілях, може знадобитися цифровий тахограф).

Система стабілізації причепа⁰¹⁾

Призначення системи – розпізнавати розгойдування причепа і протидіяти йому, щоб повернути водію контроль за причепом. (Опція в комбінації з буксирувальним пристроєм Ford).

Допоміжна система початку руху на схилі⁰²⁾

Її призначення – тимчасово запобігати відкочуванню вниз зі схилу, коли ви переставляєте ногу з педалі гальма на газ. Працює на передачах переднього та заднього ходу, тож це ідеальний варіант для буксирування і перевезення важких вантажів. (Стандарт).

⁰⁾ Використовує датчики.

* Максимальна буксирувальна здатність для Фургона, Фургона з подвійною кабіною серії L2.

¹⁾ Засіб безпеки.

²⁾ Засіб допомоги водію.



Бокові шторки безпеки⁰¹⁾

Призначено для додаткового захисту водія та пасажирів передніх сидінь. (Пропонується у складі пакетів сидінь, не пропонується в Есποпту).



Системи та функції, що полегшують вам життя



Паркувальні датчики

Звуковий сигнал від передніх і задніх паркувальних датчиків допомагає вам оцінити відстань до перешкоди під час паркування. (Стандарт у Trend і Sport, опція в Ambiente, не пропонується в Ecopower).



Автоматична коробка передач SelectShift

Шестиступінчаста автоматична коробка передач забезпечує плавний, комфортний хід, особливо в умовах інтенсивного дорожнього руху з частими зупинками. Ви можете, якщо захочете, перемикаючи передачі вручну за допомогою перемикача на панелі приладів або блокувати передачі у складних дорожніх умовах, наприклад на слизькій поверхні чи крутому схилі. (Стандарт у комбінації з автоматичною коробкою передач).



Сервіс надання актуальної інформації про затори через SYNC 3*

Надає вам актуальну автодорожню інформацію, зокрема про інтенсивність дорожнього руху, ДТП та закриті дороги, а також прокладає альтернативні маршрути на мапі, допомагаючи вам об'їхати проблемні ділянки.



Перегородка з лючком для довгих предметів

Установлений у перегородці люк з відкидною кришкою дає змогу використовувати простір під сидінням для безпечного транспортування предметів завдовжки до трьох метрів (3,4 м в L2), як-от труб і драбин.



Адаптивний круїз-контроль⁰²⁾

Задайте потрібну вам швидкість, й Адаптивний круїз-контроль буде підтримувати встановлену відстань до транспортного засобу попереду. Якщо датчики помічають, що цей транспортний засіб вповільнює рух, ваш автомобіль автоматично зменшує швидкість. Після того як дорога стає вільною, ваш автомобіль повертається до раніше вибраної швидкості. (Опція).



Обігрів вітрового скла «Quickclear»

Усуває заморозь з вітрового скла за секунди, навіть під час ранішніх заморозків.



Камера заднього виду з допоміжною системою приєднання буксирувального пристрою

Перейдіть на передачу заднього ходу, і багатофункціональний екран покаже, що відбувається за автомобілем. Лінії, що накладаються на зображення камери, вказують напрямок руху автомобіля. (Опція, не пропонується в Ecopower).



Розетка 230 В

Зручна розетка, розрахована на 150 Вт і 230 В та установлена між сидіннями водія і пасажирів, може бути використана для підзарядження інструментів, ноутбуків та іншого електрообладнання без застосування спеціальних перехідників. (Опція, не пропонується в Ecopower).

⁰⁾ Використовує датчики.

²⁾ Засіб допомоги водію.

* Доступ до сервісу актуальної інформації про затори є безкоштовним протягом двох років після покупки нового Ford, оснащеного системою SYNC 3 з навігацією; після цього сервіс надається за умови придбання річної ліцензії.

Ambiente

Основні стандартні зовнішні характеристики та обладнання

- Зовнішні дзеркала з механічним регулюванням та індикаторами покажчиків повороту
- Ковпаки дзеркал без додаткового фарбування
- Вантажні двері з одного боку кузова
- Центральний замок з дистанційним керуванням
- Передні та задні бризковики
- Галогенові фари
- 15-дюймові сталеві колісні диски
- 16-дюймові сталеві колісні диски



Основні стандартні характеристики та обладнання інтер'єру

- Пакет базового обладнання ICE з 4 динаміками та однією антеною AM/FM
- Передній обігрівач із рециркуляцією
- 8 кріпильних петель у вантажному відділенні
- Часткове покриття підлоги
- Освітлення вантажного відділення
- Електросклопідйомники передніх вікон
- Плафон автоматичного освітлення, установлений на стелі спереду, із затемненням у театральному стилі
- Два тримачі для дволітрових пляшок
- Відділення для рукавичок із кришкою
- Внутрішнє дзеркало з денним і нічним режимами

Найвні пакети опцій:

Пакет Visibility базового рівня

- Зовнішні дзеркала з електричним регулюванням, обігрівом та індикаторами покажчиків повороту
- Обігрів вітрового скла «Quickclear»
- Датчик низького рівня рідини омивача

Пакет Visibility високого рівня

Додатково до вмісту пакета Visibility низького рівня

- Дзеркала з електричним складанням
- Автоматичне керування фарами
- Склоочисники з датчиком дощу

Двигуни

- 105 к. с., механічна коробка передач
- 130 к. с., механічна коробка передач

Типи кузова

- Фургон
- Фургон з подвійною кабіною
- Комбі

УВАГА. Для версії Фургон також пропонується комплектація Есепоту. По додаткову інформацію звертайтеся до місцевого дилера.

На ілюстрації: Transit Custom Ambiente L1 HI, металізована емаль кузова кольору Moon dust Silver (опція).

Опис комплектацій Ambiente 30-31



Trend

Основні стандартні зовнішні характеристики та обладнання

- Зовнішні дзеркала з електричним регулюванням, обігрівом та індикаторами покажчиків повороту
- Ковпаки дзеркал кольору кузова
- Світлодіодні денні ходові вогні
- Передні протитуманні ліхтарі
- Передні та задні паркувальні датчики

Основні стандартні характеристики та обладнання інтер'єру

- Кондиціонер з ручним керуванням, установлений у передній частині автомобіля
- Плафон автоматичного освітлення, установлений на стелі спереду, та лампи для читання мал із затемненням у театральному стилі
- Круїз-контроль з регулюванням обмежувачем швидкості, маршрутним комп'ютером та оздобленим шкірою кермом
- Освітлення ніші для ніг (лише біля бокових вантажних дверей)
- Герметична підлога вантажного відділення (лише Фургон)
- Відділення для рукавичок, оснащене із замком

Наявні пакети опцій:

Пакет Visibility базового рівня

- Зовнішні дзеркала з електричним регулюванням, обігрівом та індикаторами покажчиків повороту
- Обігрів вітрового скла «Quickclear»
- Датчик низького рівня рідини омивача



Пакет Visibility високого рівня

Додатково до вмісту пакета Visibility низького рівня

- Дзеркала з електричним складанням
- Автоматичне керування фарами
- Склоочисники з датчиком дощу

Двигуни

- 105 к. с., механічна коробка передач
- 130 к. с., механічна або автоматична коробка передач
- 170 к. с., механічна або автоматична коробка передач

Типи кузова

- Фургон
- Фургон з подвійною кабіною
- Комбі



Кондиціонер з ручним керуванням, установлений у передній частині автомобіля (Стандарт).



Передні та задні паркувальні датчики (Стандарт).

На ілюстрації: Transit Custom Trend L1 H1, звичайна емаль кузова кольору Race Red.

Опис комплектацій Trend 32-33



Sport

Основні стандартні зовнішні характеристики та обладнання

- 17-дюймові легкосплавні колісні диски Bright Machined/Black з 5 подвійними спицями
- Задні вантажні двері з кутом відчинення 180°
- Комплект оздоблення для Спорт-фургона: комплект переднього бампера, комплект бокових юбок, дифузор заднього бампера, оздоблення вихлопної труби, комплект розширювачів колісних арок, задня крайка
- Широкі бортові молдинги кольору кузова
- Зовнішні ручки та ручка вантажного відділення, пофарбовані в колір кузова

Основні стандартні характеристики та обладнання інтер'єру

- Часткова шкіряна оббивка сидінь
- Оздоблене шкірою кермо з подушкою безпеки
- Оздоблена шкірою рукоятка важеля коробки передач
- Комплект захисту для вантажного відділення 2: герметична підлога вантажного відділення, повне облицювання задньої частини автомобіля (на всю висоту), 8 кріпильних петель у вантажному відділенні
- Козирки водія та пасажирів з підсвічуванням косметичним дзеркальцем



Найважливіший стандартний пакет:

Пакет Visibility високого рівня

- Обігрів вітрового скла «Quickclear»
- Датчик низького рівня рідини омивача
- Зовнішні дзеркала з електричним регулюванням, обігрівом, складанням та індикаторами показників повороту
- Автоматичне керування фарами
- Склоочисники з датчиком дощу

Двигун

- 170 к. с., механічна або автоматична коробка передач

Типи кузова

- Фургон



Часткова шкіряна оббивка сидінь (Стандарт).



18-дюймові легкосплавні колісні диски (Не пропонується).



Опис комплектацій Sport 34-35

TRANSIT

На ілюстрації: Transit Custom Sport L1 H1, металізована емаль кузова кольору Chrome Blue (опція).

Кольори та оздоблення

Виберіть колір кузова та оздоблення, що, на вашу думку, найкраще відповідають вашій комерційній марці.

1. Economy/Ambiente

Вставка на сидіннях: Quadrant, колір Dark Palazzo Grey
Боковини сидінь: City, колір Ebony (Стандарт)

2. Trend

Вставка на сидіннях: Capitol, колір Ebony
Боковини сидінь: City, колір Ebony (Стандарт)

3. Sport

Вставка на сидіннях: Dynamo Emboss додатково до Eton, колір Ebony
Боковини сидінь: шкіра Salerno, колір Ebony (Стандарт)



Frozen White

Колір кузова, звичайна емаль



Race Red

Колір кузова, звичайна емаль



Blazer Blue

Колір кузова, звичайна емаль



Diffused Silver

Колір кузова, металізована емаль*



Orange Glow

Колір кузова, металізована емаль*



Chrome Blue

Колір кузова, металізована емаль*



Magnetic

Колір кузова, металізована емаль*



Moondust Silver

Колір кузова, металізована емаль*



Shadow Black

Колір кузова, металізована емаль*

Гарантія від наскрізної корозії 12 років

Тривкість зовнішнього покриття кузова Transit Custom пояснюється використанням багатоетапного процесу фарбування. Від заповнених воском сталевих частин кузова до довговічного верхнього покриття – нові матеріали та процеси гарантують, що він збереже свій чудовий зовнішній вигляд впродовж багатьох років.

*Опція за додаткову плату.

На Ford Transit Custom поширюється гарантія захисту від корозії Ford, чинна впродовж 12 років з дати першої реєстрації. Регламентується умовами.

Увага. Використані тут зображення автомобілів лише ілюструють кольори кузова і можуть не відповідати чинним специфікаціям. Кольори кузова та оббивки на ілюстраціях у цій брошурі можуть відрізнятися від фактичних кольорів через обмеження використаних процесів друку.

Цинкове покриття

Фосфатне покриття

Електрофоретичне покриття

Грунтувальний шар

Верхній шар

Прозоре покриття
(не для кольору кузова Frozen White)

Індивідуальні риси

Задня драбина

Безпечний і легкий доступ на дах вашого фургона. (Максимальне навантаження – 125 кг, лише для задніх вантажних дверей з кутом відчинення 180 градусів). (Акcesуар).

Захисна решітка для заднього вікна

Високоякісні решітки для заднього вікна допомагають захистити ваш вантаж від крадіг та утримують його на місці під час руху автомобіля. Не підходять для автомобілів з підйомними вантажними дверима. (Опція та акcesуар).

Полиця на стелі

Дві чорні сталеві полиці витримують вантаж масою 50 кг і фіксуються у різних точках верхніх рейок урівень з рейками універсальної підлоги. (Акcesуар).

Універсальна підлога

Неслизька універсальна підлога та алюмінієві кріпильні рейки на підлозі і бокових стінках дають змогу легко монтувати і встановлювати стелажі та перегородки і закріплювати вантаж.

Фіксувальні рейки та повзуни з кріпильними гаками (10 шт.) для системи утримання вантажів

(Акcesуар).

Буксирувальний пристрій Brink**

Буксирувальний пристрій, що дає змогу перевозити причепи масою до 2500 кг (залежно від двигуна), збільшить транспортні можливості вашого автомобіля. (По додаткову інформацію звертайтеся до найближчого дилера Ford). (Стационарний, не пропонується в комбінації з опускним тримачем для запасного колеса). (Акcesуар).

Верхній багажник Q-Top** (Q-Tech)

Легка алюмінієва конструкція дає змогу перевозити додаткові вантажі.* Ідеально підходить для транспортування великих, довгих чи громіздких предметів та забезпечує додаткову універсальність під час виконання щоденних справ. (Акcesуар).

(Низький дах, макс. навантаження на дах – 150 кг, включаючи масу верхнього багажника, допустима маса вантажу (без урахування маси багажника) – 120 кг).

*Ознайомтеся з показниками маси та навантаження для цього автомобіля.

Ролик для драбин Q-Top** (Q-Tech) для верхнього багажника Q-Top** (Q-Tech)

Задній ролик для драбин, призначений, щоб полегшити завантаження та розвантаження. (Акcesуар). (Коротка та довга колісна база, 150 см, установлюється на вищепризначеному верхньому багажнику).

Умонтований верхній багажник

Здатний витримувати навантаження 130 кг (80 кг у Sport). Складається з врівень з лінією даху, коли не використовується. Має вантажний упор та інтегровані T-подібні пази, що є сумісними зі стандартними акcesуарами, призначеними для збільшення функціональних можливостей верхнього багажника. (Опція та акcesуар, тільки для моделей H1).

Зсувний тримач для драбин Thule** Professional

Швидко, надійно та ергономічне кріплення драбин. Цей тримач можна зсувати вздовж борту фургона та відкидати вниз із даху, полегшуючи завантаження. Включає чотири вантажні упори та кріплення для драбини. (Акcesуар).

Вітрові щитки ClimAir**

Знижують турбулентність та шум вітру, даючи вам змогу насолоджуватися поїздкою з відчиненими передніми вікнами навіть під час дощу. (Акcesуар).

Легкосплавні колісні диски

16-дюймові легкосплавні колісні диски з 5 подвійними спицями (стандарт у Limited та акcesуар) із «секретними» колісними гайками (акcesуар).

Паркувальні датчики Xvision (SCC)*

Звуковий сигнал допомагає вам оцінити відстань до перешкоди під час паркування. (Акcesуар).

Захист картера двигуна

Міцний, антикорозійний металевий щит захищає двигун від випадкового пошкодження камінням або бордюром. Легко знімається, коли потрібно замінити оливу або провести планове обслуговування. (Опція та акcesуар).

Бризковики

Контурні задні бризковики допомагають захистити кузов вашого Transit Custom від дорожнього бруду та щебілки. (Стандарт, не пропонується для Sport, акcesуар).

Килимки для будь-яких погодних умов

Килимки для будь-яких погодних умов ідеально відповідають розмірам салону вашого Ford та захищають підлогу від бруду та вологи. Їх надійно закріплено безпосередньо на підлозі автомобіля. (Акcesуар).

Вантажна сітка Bott*

Безпечно та легко закріплюйте вантажі за допомогою легкої регульованої системи вантажної сітки, що ідеально підходить для автомобілів кур'єрських служб. Система кріпиться до точок фіксації на бокових стінках. Коли вона не потрібна, її можна покласти у спеціальну сумку. Макс. навантаження – 500 даН. Пропонується для моделей L1 і L2. (Акcesуар).

Дерев'яне облицювання вантажного відділення

Комплект облицювання підлоги вантажного відділення включає двосекційну дерев'яну підлогу з неслизьким покриттям та вмонтовані алюмінієві рейки. Макс. навантаження на рейки – 500 даН. (Акcesуар).



**На цей предмет поширюється гарантія стороннього постачальника. Див. відомості на задній обкладинці.

Коллекцію фірмових товарів Ford – від одягу до туристичного спорядження та моделей автомобілів – описано на www.fordlifestylecollection.com



Фургон



L1 H1 6,0 куб. м

L2 H1 6,8 куб. м



L1 H2 7,2 куб. м

L2 H2 8,3 куб. м

Фургон з подвійною кабіною



L1 H1 3,5 куб. м

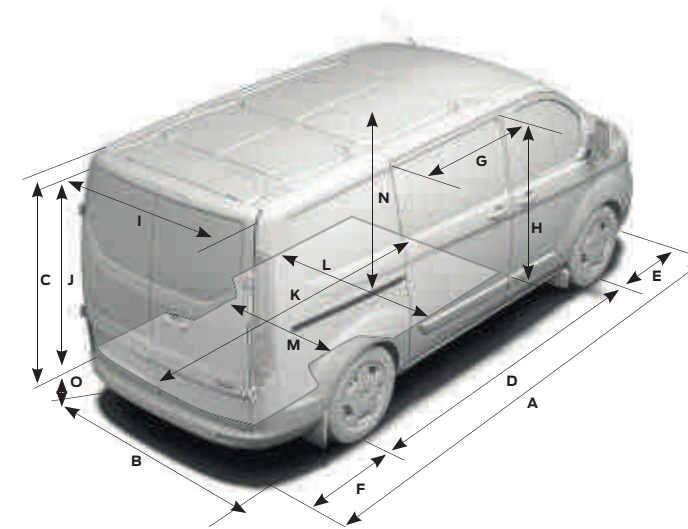
L2 H1 4,3 куб. м

Розміри Фургона/Фургона з подвійною кабіною

	L1 H1 Фургон	L1 H2 Фургон	L2 H1 Фургон	L2 H2 Фургон
A Загальна довжина	4972	4972	5339	5339
B Загальна ширина із дзеркалами	2272	2272	2272	2272
Загальна ширина зі складеними дзеркалами	2080	2080	2080	2080
C Загальна висота без урахування дзеркал і ручок*	1922-2020	2280-2389	1923-2017	2284-2381
D Колісна база	2933	2933	3300	3300
E Відстань від передньої частини автомобіля до центра передніх коліс	1011	1011	1011	1011
F Відстань від задньої частини автомобіля до центра задніх коліс	1028	1028	1028	1028
G Ширина отвору бокових дверей	1030	1030	1030	1030
H Висота отвору бокових вантажних дверей	1324	1324	1324	1324
I Ширина отвору задніх дверей/заднього підйомного борту	1404	1404	1404	1404
J Висота отвору задніх дверей/заднього підйомного борту	1347	1706	1347	1706
K Максимальна довжина вантажного відсіку (до перегородки)	2555	2555	2922	2922
Максимальна довжина вантажного відсіку (включає речове відділення під сидіннями)	3085	3085	3452	3452
L Максимальна ширина вантажного відсіку	1775	1775	1775	1775
M Ширина вантажного відсіку між колісними арками	1390	1390	1390	1390
N Відстань від підлоги до даху вантажного відсіку	1406	1778	1406	1778
O Висота завантаження для задніх дверей*	444-588	444-588	451-581	451-581
P Максимальна вантажомісткість (із перегородкою) (куб. м)	6,0	7,2	6,8	8,3
Вантажомісткість (за перегородкою) (SAE) (куб. м)	5,7	7,2	6,6	8,2
Вантажомісткість (із перегородкою) (VDA) (куб. м)	5,4	6,6	6,2	7,7
Діаметр розвороту (м)				
15-дюймові колісні диски, від бордюру до бордюру/від стіни до стіни	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
16-дюймові колісні диски, від бордюру до бордюру/від стіни до стіни	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
17-дюймові колісні диски, від бордюру до бордюру/від стіни до стіни	11,8/12,3	–	13,0/13,5	–
18-дюймові колісні диски, від бордюру до бордюру/від стіни до стіни	12,1/12,6	–	–	–
Додаткові розміри для Фургона з подвійною кабіною				
G Ширина отвору бокових дверей	930	–	930	–
P Максимальна вантажомісткість (за перегородкою) (куб. м)	3,5	–	4,3	–
Вантажомісткість (за перегородкою) (SAE) (куб. м)	3,5	–	4,3	–
Вантажомісткість (за перегородкою) (VDA) (куб. м)	3,2	–	4,0	–
Q Максимальна довжина вантажного відсіку	1577	–	1944	–
R Корисна довжина вантажного відсіку на висоті 1,2 м	1505	–	1872	–

L1 = коротка колісна база, **L2** = довга колісна база, **H1** = низький дах, **H2** = високий дах. Усі розміри (показано в мм) залежать від виробничих допусків, чинні для моделей з мінімальною комплектацією та не включають розмірів додаткового обладнання. *Висоту вказано як діапазон значень: від мінімального до максимального, від максимально завантаженого автомобіля з найнижчою вантажопідйомністю до ненавантаженого автомобіля з найвищою вантажопідйомністю. Ці ілюстрації наведено виключно для ознайомлення. **Метод VDA.** Це метод, що застосовується Асоціацією автомобільної промисловості (VDA) у Німеччині. Щоб визначити об'єм за методом VDA, вантажний відсік заповнюють брусками об'ємом один літр і розмірами 200x100x50 мм. Після цього бруски рахують, і кількісний результат переводять у кубічні метри. **Метод SAE.** Це метод, що застосовується Товариством інженерів автомобільної промисловості (SAE). Щоб визначити об'єм за методом VAE, беруться середні значення з двох вимірів висоти, довжини та ширини та помножуються. Результатом є об'єм у кубічних метрах. **Якщо використовується метод максимального об'єму вантажу,** просто вимірюється об'єм сипкого матеріалу, як-от пісок чи рис, яким можна заповнити вантажний відсік.

Розміри Фургона/Фургона з подвійною кабіною

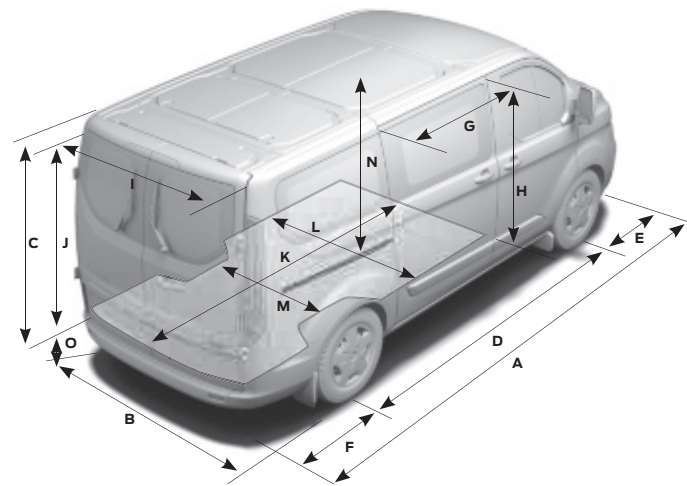


Задня пневмопідвіска

Завдяки автоматичному регулюванню підвіска підтримує постійну висоту кузова незалежно від ступеня завантаження, підвищуючи плавність ходу та комфорт. (Опція в Комбі).

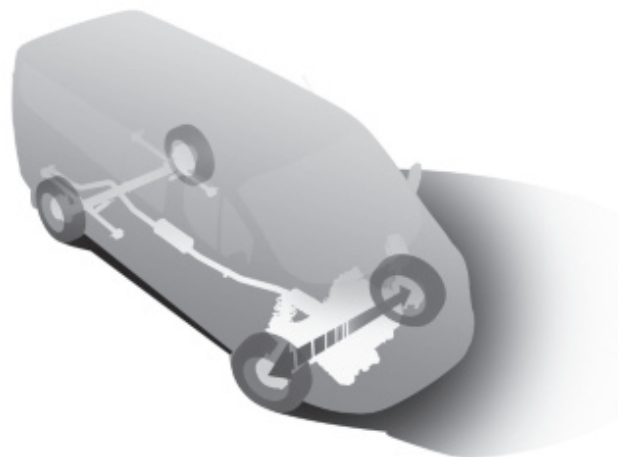


Розміри Комбі



Розподіл крутного моменту Torque Vectoring Control

Система Torque Vectoring Control реагує на дорожнє покриття 100 разів на секунду. (У 33 рази швидше, ніж одне моргання ока). Використовуючи отриману інформацію, система розподіляє тягу, що подається на кожне тягове колесо. Завдяки цьому автомобіль має максимальне зчеплення та чіткі реакції, допомагаючи вам виконувати повороти та долати нерівності дороги. (Стандарт).



Кондиціонер у задній частині автомобіля

Для задньої частини автомобіля передбачено окрему систему кондиціонування, керування якою здійснюється за допомогою її власних поворотних регуляторів. (Опція в Комбі).



Розміри Комбі

	L1 H1 Комбі	L1 H2 Комбі	L2 H1 Комбі	L2 H2 Комбі
A Загальна довжина	4972	4972	5339	5339
B Загальна ширина із дзеркалами	2272	2272	2272	2272
Загальна ширина зі складеними дзеркалами	2080	2080	2080	2080
C Загальна висота без урахування дзеркал і ручок*	1922-2020	2280-2389	1923-2017	2284-2381
D Колісна база	2933	2933	3300	3300
E Відстань від передньої частини автомобіля до центра передніх коліс	1011	1011	1011	1011
F Відстань від задньої частини автомобіля до центра задніх коліс	1028	1028	1028	1028
G Ширина отвору бокових дверей	930	930	930	930
H Висота отвору бокових вантажних дверей	1292	1292	1292	1292
I Ширина отвору задніх дверей/заднього підйомного борту	1404	1404	1404	1404
Ширина отвору задніх дверей/заднього підйомного борту (за наявності заднього кондиціонера повітря)	1225	1225	1225	1225
J Висота отвору задніх дверей/заднього підйомного борту	1297	1660	1297	1660
K Максимальна довжина вантажного відсіку (за другим рядом сидінь)	1545	1545	1912	1912
Максимальна довжина вантажного відсіку (за третім рядом сидінь)	687	687	1054	1054
L Максимальна ширина вантажного відсіку	1775	1775	1775	1775
M Ширина вантажного відсіку між колісними арками	1350	1350	1350	1350
N Відстань від підлоги до даху вантажного відсіку	1382	1754	1382	1754
O Висота завантаження*	444-588	444-588	451-581	451-581
P Вантажний відсік (SAE) (куб. м) – 6 сидінь/9 сидінь	3,1/1,3	3,8/1,6	3,8/2,0	4,7/2,5
Діаметр розвороту (м)				
15-дюймові колісні диски, від бордюру до бордюру/від стіни до стіни	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
16-дюймові колісні диски, від бордюру до бордюру/від стіни до стіни	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
17-дюймові колісні диски, від бордюру до бордюру/від стіни до стіни	11,8/12,3	–	13,0/13,5	–
18-дюймові колісні диски, від бордюру до бордюру/від стіни до стіни	–	–	–	–

L1 = коротка колісна база, **L2** = довга колісна база, **H1** = низький дах, **H2** = високий дах. Усі розміри (показано в мм) залежать від виробничих допусків, чинні для моделей з мінімальною комплектацією та не включають розмірів додаткового обладнання. *Висоту вказано як діапазон значень: від мінімального до максимального, від максимально завантаженого автомобіля з найнижчою вантажопідйомністю до ненавантаженого автомобіля з найвищою вантажопідйомністю. Ці ілюстрації наведено виключно для ознайомлення. **Метод VDA.** Це метод, що застосовується Асоціацією автомобільної промисловості (VDA) у Німеччині. Щоб визначити об'єм за методом VDA, вантажний відсік заповнюють брусками об'ємом один літр і розмірами 200x100x50 мм. Після цього бруски рахують, і кількісний результат переводять у кубічні метри. **Метод SAE.** Це метод, що застосовується Товариством інженерів автомобільної промисловості (SAE). Щоб визначити об'єм за методом VAE, беруться середні значення з двох вимірів висоти, довжини та ширини та помножуються. Результатом є об'єм у кубічних метрах. **Якщо використовується метод максимального об'єму вантажу,** просто вимірюється об'єм сипкого матеріалу, як-от пісок чи рис, яким можна заповнити вантажний відсік.

Комбі



L1 H1 1,3 куб. м*



L2 H1 2,0 куб. м*



L1 H2 1,6 куб. м*



L2 H2 2,5 куб. м*

Максимально використайте свій новий Ford

Ми хочемо допомогти вам максимально використати свій новий Ford. Щоб це зробити, вам потрібно знати, на яку масу та об'єм вантажу він розрахований. Найближчий дилер комерційних автомобілів Ford може дати професійну консультацію щодо важливих аспектів комплектації та допомогти знайти фургон, що відповідає вашому бюджету та потребам вашого бізнесу.

Ford Transit Custom призначено для перевезення вантажу, причім у великих кількостях.

Вибір нового фургона – важливе рішення, для прийняття якого потрібно врахувати багато чинників. Якщо деякі аспекти, як-от вибір найбільш підхожої версії, визначення запланованого основного використання та оцінка розміру вантажного відсіку є відносно простими, інші, як-от розрахунок корисного навантаження, є складнішими.

Корисне навантаження

Щоб розрахувати корисне навантаження, вам потрібно знати дві речі: повну масу автомобіля (ПМА) та його споряджену масу.

ПМА – це максимально дозволена маса повністю навантаженого, готового до поїздки автомобіля. Вона включає масу самого автомобіля, додаткового спорядження, водія та пасажирів (для розрахунку використовується стандартне для галузі значення маси людини – 75 кг), рідин, паливного бака, заповненого на 90% (1 л дизельного палива = прибіл. 0,85 кг), опцій, додаткового обладнання, виготовленого сторонніми виробниками, та вантажу.

Для простоти ми дали моделям Ford Transit найменування, що відповідають їхнім значенням ПМА. Наприклад, повна маса моделі 280 становить 2800 кг, а повна маса моделі 300 становить приблизно 3000 кг.

Споряджена маса – це маса автомобіля комплектації Ambiente, включаючи масу рідин та заповненого на 90% паливного бака, але без урахування маси водія, пасажирів чи вантажу.

Корисне навантаження є різницею між цими двома значеннями.

Повна маса автомобіля мінус споряджена маса = корисне навантаження

Тож щоб допомогти вам вибрати автомобіль, що найкраще задовольнить ваші потреби, ми наводимо декілька більш детальних пояснень про чинники, що можуть вплинути на корисне навантаження автомобіля. До них, зокрема, належать:

Водій і пасажири

Ми розраховуємо масу водія та пасажирів на базі значення, прийнятого як стандарт галузі, – 75 кг на одну людину. Пам'ятайте, що масу водія та пасажирів не включено в значення спорядженої маси, тож коли водій чи пасажири сідають в автомобіль, його корисне навантаження відповідно зменшується.

Заводські опції

Більшість заводських опцій вплинуть на корисне навантаження автомобіля. Наприклад, кондиціонер повітря може додати приблизно 18 кг до маси автомобіля, і корисне навантаження зменшиться на цю цифру.

З іншого боку, якщо замовити одномісне переднє пасажирське сидіння замість стандартного двомісного, маса автомобіля зменшиться приблизно на 12 кг, а корисне навантаження збільшиться приблизно на ту саму цифру. Найближчий дилер комерційних автомобілів Ford дасть вам інформацію про те, яке обладнання може збільшити чи зменшити споряджену масу вашого автомобіля та на скільки.

Комплектація

Усі значення спорядженої маси, наведені в цій брошурі, чинні для автомобіля зі стандартною комплектацією Ambiente, якщо не зазначено інше. Моделі з комплектацією Trend, Limited і Sport зазвичай важать більше, ніж Ambiente, через більшу кількість систем та обладнання.

Виробничі допуски

Варіації в виробничих процесах означають, що будь-які два автомобілі навряд чи матимуть абсолютно однакову масу.

Аксесуари та модифікації сторонніх виробників

Важливо ретельно обміркувати, що ви збираєтесь додати до свого автомобіля, коли ви заберете його в дилера. Будь-які аксесуари, встановлені на автомобіль, чи модифікації, здійснені сторонніми виробниками, можуть негативно вплинути на корисне навантаження. Звертайтеся до дилера комерційних автомобілів Ford по додаткову інформацію та консультацію.

Якщо корисне навантаження є дуже важливим для вашого бізнесу або ви плануєте використовувати максимальну вантажопідйомність свого автомобіля, вам може допомогти найближчий дилер комерційних автомобілів Ford. Завдяки своєму професійному досвіду та знанням він може порадити вам точну комплектацію автомобіля, що задовольнить індивідуальні потреби вашого бізнесу.

Виберіть обладнання, що відповідає вашим завданням

Для комерційних автомобілів Ford пропонується широкий асортимент стандартного та опціонального обладнання. Дилер комерційних автомобілів Ford допоможе вам підібрати саме те обладнання, що відповідає конкретним потребам вашого бізнесу, включаючи деталі, що полегшать установлення спеціалізованого обладнання чи кузова.

Увага. Технічну інформацію для фахівців, що переобладнують автомобілі, наведено в Посібнику з установлення кузова та обладнання на etis.ford.com; перейдіть на [>information >>vehicle conversions](#).



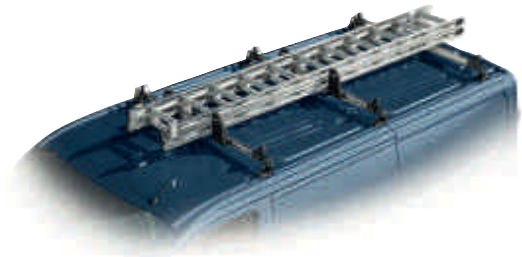
Витрата палива та викид CO₂

	Передатне число ⁹⁸	Викид CO ₂ (г/км) ^{99a}	Споживання палива в л/100 км ^{99b}		
			У місті	За містом	Мішаний цикл
Фургон, Фургон з подвійною кабіною – FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт)) – автоматична коробка передач	3,65	178-187	7,5-7,8	6,5-6,8	6,9-7,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 к. с. (77 кВт)/130 к. с. (96 кВт)) – механічна коробка передач	3,94	157-172	6,8-7,3	5,7-6,2	6,1-6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 к. с. (77 кВт)/130 к. с. (96 кВт)) – механічна коробка передач	4,19	161-172	6,9-7,3	5,8-6,2	6,2-6,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 к. с. (125 кВт)) – механічна коробка передач	4,19	165-176	7,1-7,4	6,0-6,3	6,4-6,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт)) – механічна коробка передач	4,43	166-176	7,1-7,4	6,0-6,2	6,4-6,6
Комбі М1 – FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт)) – автоматична коробка передач	3,65	181-183	7,6-7,7	6,4-6,5	7,0-7,1
2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 к. с. (77 кВт)/130 к. с. (96 кВт)) – механічна коробка передач	3,94	159-164	7,0-7,2	5,6-5,8	6,1-6,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 к. с. (77 кВт)/130 к. с. (96 кВт)) – механічна коробка передач	4,19	159-164	7,0-7,2	5,6-5,8	6,1-6,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 к. с. (125 кВт)) – механічна коробка передач	4,19	163-168	7,1-7,3	5,9-6,1	6,3-6,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 к. с. (96 кВт)/170 к. с. (125 кВт)) – механічна коробка передач	4,43	164-169	7,1-7,3	5,9-6,1	6,3-6,5

Примітка щодо всіх двигунів Євро-6: показані значення чинні для автомобілів, оснащених системою Auto Start-Stop. Система Auto Start-Stop знижує викид CO₂ та витрату палива на 6 г/км та 0,2–0,3 л/100 км відповідно.⁹⁸ Наведене передатне число залежить від указаної моделі, корисного навантаження, повної маси автомобіля та комбінації двигуна та коробки передач.^{99a} Зазначені показники витрати палива, споживання енергії та рівня викиду CO₂ для двигунів Євро-6 виміряно згідно з технічними вимогами та специфікаціями Регламенту ЄС (ЄС) 715/2007 та (ЄС) 692/2008 в останній редакції. Наведені показники витрати палива і викиду CO₂ можуть бути середніми значеннями для певного типу автомобіля, але не для конкретного автомобіля. Застосований стандартизований метод випробувань дає змогу порівнювати характеристики автомобілів різних типів і виробників. На витрату палива, споживання енергії та рівень викиду CO₂ впливають не лише економічність автомобіля, але й манера керування.

Умонтований верхній багажник

Цей оригінальний верхній багажник розраховано на вантажі максимальною масою 130 кг (80 кг у Sport). Коли він не використовується, він складається врівень із дахом, щоб поліпшити паливну економічність і зменшити шум вітру. (Опція та аксесуар для моделей Н1).



10,9 м

діаметр розвороту*



*Версія L1 з 15-дюймовими сталевими колісними дисками; 11,6 м із 16-дюймовими колісними дисками; 11,8 м із 17-дюймовими колісними дисками.

Розблокування змінюваної конфігурації

Система замків Transit Custom дає вам змогу відчиняти одні з дверей без автоматичного відпирання решти дверей. Інші двері залишаються надійно замкненими, доки ви не скористаєтесь перемикачем на дверях водія.



Місце для всього



Пляшки та напої

Тримачі для пляшок розташовано по обох боках панелі приладів, а на центральній консолі моделей з механічною коробкою передач установлено висувний підсклячник.

У великі кишені на дверях можна покласти планшет A4 та дволітрову пляшку з напоєм.



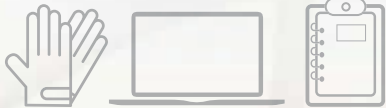
Новаторський підхід до зберігання речей

До місць для речей належать «потайне» відділення з розеткою на 12 В над блоком приладів і велике відділення для рукавичок.



Місце для монет і дріб'язку

Кишені, відсіки та гачки дають змогу раціонально використовувати простір кабіни.



Оптимальне зберігання речей у кабіні

Завдяки численним місцям для ваших повсякденних речей Transit Custom допомагає зробити ваш робочий день легким і продуктивним.



Наступні кроки



тест-драйв

Завітайте до дилера Ford і проведіть тест-драйв Ford Tourneo Custom.



створюйте

Завітайте до дилера Ford, щоб вибрати комплектацію свого нового Ford Tourneo Custom та дізнатися про його вартість.



експлуатація

Ми залишимося з вами і після того, як ви заберете свій новенький автомобіль. Компанія Ford має велику офіційну сервісну мережу, яка допоможе зберегти ваш автомобіль в ідеальному стані. А якщо вашому новому Ford колись знадобиться ремонт внаслідок ДТП, центр післяаварійного ремонту Ford буде найкращим місцем для швидкого повернення вашого автомобіля у справний стан.



кредит

Якщо вам потрібне кредитування для покупки автомобіля, то наша велика та професійна компанія забезпечить вам широкий вибір варіантів кредиту.

Ford Credit пропонує низку варіантів кредиту на автомобіль як для фізичних, так і для юридичних осіб.

Ford Lease спеціалізується на лізингу та пропонує інші способи фінансування, що підбираються під потреби та можливості вашого бізнесу. Лише для підприємців та юридичних осіб.

Ілюстрації, описи та специфікації. Інформація в цій брошурі є дійсною на момент друку. Проте політикою Ford є постійне вдосконалення продукції. Ми залишаємо за собою право в будь-який час змінювати специфікації, кольори та ціни моделей і компонентів, представлених і описаних у публікації. За актуальною інформацією просимо звертатися до дилера Ford. **Опціональне обладнання.** Якщо певна риса чи функція у цій публікації названа "опцією" або описана як "опціональна", це означає, що вона пропонується за окрему плату, якщо не зазначено інше. Наявність комплектацій та комбінацій кольорів залежить від поточного асортименту. **Увага.** Для деяких ілюстрацій у цій брошурі використані зображення автомобіля-прототипу або зображення згенеровані на комп'ютері. Тому дизайн та риси кінцевої версії автомобіля можуть у різних аспектах відрізнятися. До того ж, деякі особливості, показані на автомобілях, можуть бути опціональними. **Увага.** У цій брошурі згадуються як фірмові аксесуари Ford, так і низка виробів наших постачальників. *Відмічені аксесуари є ретельно відібраними виробами з логотипами сторонніх постачальників. На такі аксесуари не поширюється гарантія Ford. Натомість для них чинна власна гарантія стороннього постачальника, про детальні умови якої можна дізнатися у дилера Ford. **Увага.** Торговий знак Bluetooth® (слово і логотипи) є власністю Bluetooth SIG, Inc., і право на будь-яке використання цих марок компанією Ford Motor Company надається за ліцензією. Торговий знак iPod (слово і логотипи) є власністю Apple Inc. Інші торгові знаки і назви належать відповідним власникам. **Увага.** Деякі функції допомоги водію та функції безпеки, описані в цій брошурі, призначені для роботи за допомогою датчиків, на ефективність яких можуть впливати певні погодні умови та інші чинники довкілля.



Якщо ця брошура вам більше не потрібна, будь ласка, віддайте її в повторну переробку.



EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford SYNC Emergency Assistance



EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford Lane Keeping Alert



ТЕРРА МОТОРС
м. Миколаїв
вул. Космонавтів 81Б/1
тел: +38(067) 212 57 27

